



2018: Financiering met impact

- Meer dan 2,3 miljard euro aan financiering voor een twintigtal innovatieve projecten in heel Nederland.
- Transport, waterprojecten en MKB hoog op de agenda.

In 2018 bedroeg de financiering van de EIB Groep in Nederland 2,32 miljard euro, waarbij de nadruk lag op hoogwaterbescherming en transportprojecten alsmede steun voor het MKB en ziekenhuizen. De Europese Investeringsbank heeft over de afgelopen vijf jaar (2014-2018) meer dan 11 miljard euro in Nederlandse projecten geïnvesteerd. Deze investeringen dragen bij aan het welzijn van Nederland én de doelstellingen van de EU.



De hoofdmoot van het zogeheten “Juncker Plan” is het Europees Fonds voor Strategische Investeringen (EFSI), waarmee de EIB Groep innovatieve en méér riskante projecten steunt. Dit vertaalt zich in steun voor het MKB via het Europees Investeringsfonds door middel van garanties en financiering aan lokale intermediairs, alsmede EIB-leningen aan grote projecten. In totaal werd er sinds 2015 met steun van het EFSI zo'n 2,5 miljard euro aan financiering uitgezet, waarmee bijna 11 miljard aan projecten werd ondersteund. Het EIB-kantoor aan de Zuidas blijft fungeren als contactpunt voor Nederlandse bedrijven en overheden.

De stekker in e-mobiliteit

Nu het Junckerplan goed op stoom is, gebruikt de EIB Groep steeds meer nieuwe manieren van financieren om projecten te steunen. Allego BV is daar een voorbeeld van. Het bedrijf kreeg eind vorig jaar een 'quasi equity' leningsfaciliteit van 40 miljoen euro. Daarmee kan Allego, dat laadinfrastructuur voor elektrische auto's aanlegt en beheert, haar operaties versneld uitbreiden in heel Europa. Het doel hiervan is om e-mobiliteit makkelijker en gangbaarder te maken, zodat schadelijke uitstoot van auto's verminderd kan worden.



Zo houden we Nederland droog

De allergrootste lening van 2018 ging naar de dringende herstellingswerkzaamheden aan de voornaamste hoogwaterbescherming van een groot deel van Nederland: de Afsluitdijk. Met een EIB-lening van 330 miljoen euro zal niet alleen de dijk versterkt worden, maar het project zal ook de lokale fauna ten goede komen door het aanleggen van vis-passages die de vismigratie tussen de Waddenzee en het IJsselmeer in ere zullen herstellen.

Steun voor een duurzaam MKB

Een van de voornaamste EU-prioriteiten is het steunen van kleine en middelgrote bedrijven. Afgelopen jaar tekenden de Rabobank en De Lage Landen nieuwe kredietfaciliteiten met de EIB. Het MKB en Mid-Caps in Nederland lijken steeds meer bereid de overgang naar duurzaamheid, sociale impact en circulaire bedrijfsvoering te willen maken. De EIB staat klaar om deze transitie te steunen. Door de bovengenoemde samenwerkingen en de garanties en investeringen van het EIF, is er meer dan 1 miljard euro beschikbaar aan leningen aan bedrijven die willen investeren in hun, en onze, toekomst.

Een nieuw licht op medische technologie

Philips heeft natuurlijk geen introductie nodig. In 2018 steunde de EIB het concern met een lening die als doel heeft om de kwaliteit van haar onderzoeks- en ontwikkelingsactiviteiten op medisch- en zorggebied hoog te houden. Als onderdeel van het Europese doel om voor economische groei te zorgen, droeg deze financiering ook bij aan het behouden van gekwalificeerde arbeidsplaatsen in Europa, aangezien de lening door Philips gebruikt werd voor het financieren van onderzoek en ontwikkeling in Nederland, Duitsland en Frankrijk.

Te land, ter zee en in de lucht

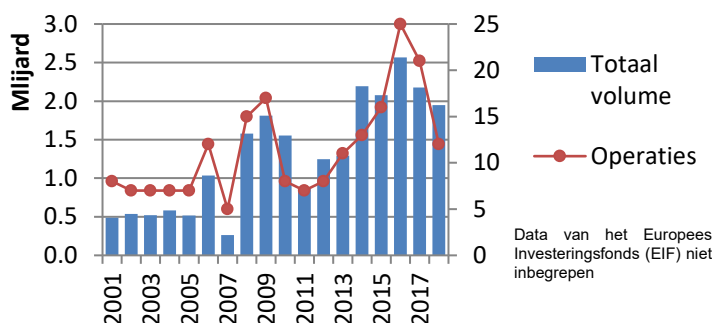
Transport is van oudsher een prioriteit voor de Europese Investeringsbank. De expertise van de Bank op dit gebied kwam in 2018 duidelijk naar voren, toen door heel Nederland een aantal grote mobiliteitsprojecten werden gesteund. In juni kreeg de NS een lening van 350 miljoen euro voor de zogenaamde 'next-generation' intercitytreinen. Dit werd gevolgd door een investering van bijna 330 miljoen euro voor de nieuwe Blankenburg-verbinding, die het verkeer rond de stad en de haven van Rotterdam moet ontsluiten. De KLM tekende het tweede deel van een leningsfaciliteit uit 2017, voor het financieren van de nieuwe Embraer-toestellen die op de kortere Europese routes de verouderde Fokkers van KLM's regionale vloot zullen vervangen.

Het Wetterskip – watermanagement op z'n Fries

Water is uiteraard altijd een belangrijk onderwerp in Nederland, meestal omdat er teveel van is en er dijken nodig zijn om het buiten te houden. Hiervoor zijn er de Waterschappen, die niet alleen zorg dragen voor dijkonderhoud en afvalwaterzuivering, maar er ook voor zorgen dat landbouwactiviteiten geen effect hebben op de oppervlaktewaterkwaliteit. De EIB is trots om het Friese Waterschap, oftewel *Wetterskip* in het Fries, te steunen in haar meerjarige investeringsplan tot en met 2021. Hiermee worden dijken versterkt en het watermanagement verbeterd. Door de juiste stroming te reguleren kan vervuiling voorkomen worden en wordt ervoor gezorgd dat zowel de natuur als de landbouw over genoeg water beschikken.



EIB-leningen in Nederland (EUR)



De EIB in de komende jaren

Ook in Nederland zal de EIB blijven werken aan het uitbreiden van haar activiteiten. Voor 2019 en de jaren daarna zal daarbij het accent liggen op nieuwe sectoren om in te investeren. Daarnaast staan thema's als toegang tot financiering voor het MKB, gezondheidszorg en innovatie op de agenda, evenals samenwerking met nationale stimuleringsbanken.

EIB-kantoor in Amsterdam:

WTC, H-Toren, 4^e verdieping
Zuidplein 36
1077 XV Amsterdam

Tel: (+31) 2079978-34
Fax: (+352) 437958313
E-mail: amsterdam@eib.org

Perscontact:

Tim Smit
Tel.: (+352) 4379-89076
E-mail: t.smit@eib.org

Algemeen contactadres:

Information Desk
Tel.: (+352) 4379-22000
E-mail: info@eib.org