



Actividad del BEI en España 1981-2008

Financiando proyectos para el futuro

España es hoy en día el primer país receptor de préstamos del BEI y el que más ha contribuido a cumplir los objetivos de inversión del Banco.



El Banco Europeo de Inversiones (BEI), la institución financiera de la Unión Europea (UE), inició sus operaciones en España en el año 1981, en el marco del convenio de cooperación financiera pre-adhesión concertado entre España y la UE. Desde su adhesión a la Unión Europea, el 1 de enero de 1986, España es accionista del BEI y tiene acceso a sus financiaciones en iguales condiciones que los restantes Estados Miembros de la UE.

En estos 28 años el BEI ha concedido, a través de unas 700 operaciones, más de 91 000 millones de euros en créditos para proyectos españoles tanto públicos como privados, convirtiéndose en uno de los principales socios para el desarrollo económico del país y su integración en la UE.

España es hoy en día el primer país receptor de préstamos del BEI y el que más ha contribuido a cumplir los objetivos de inversión del Banco. En 2008, el BEI concedió préstamos en España por un valor total de 8 572 millones de euros.



Un socio fundamental para la cohesión económica y social del país

España ocupa el primer lugar en la recepción de préstamos para el desarrollo regional (EUR 63 000 millones), la protección del medio-ambiente y el apoyo a comunidades sostenibles (EUR 33 000 millones) y las Redes Trans-Europeas (RTE) (EUR 22 000 millones).

En línea con la Política de Cohesión para el período 2007-2013, el BEI centra actualmente sus operaciones en favor del desarrollo regional en préstamos a las regiones de convergencia y las regiones en fase de transición, para proyectos que contribuyan al desarrollo de estas regiones y así a una convergencia real con la UE más avanzada. España es beneficiaria de la Política de Cohesión de la UE, con 4 CCAA definidas como regiones de convergencia¹ y

7 como regiones en fase de transición². En estas regiones el BEI ha financiado proyectos de infraestructuras de transporte y telecomunicaciones, de sanidad y educación, infraestructuras urbanas, proyectos industriales y de servicios y ha establecido numerosas líneas de crédito para financiar proyectos de PYMEs.

Las financiaciones destinadas a apoyar de la Política de Cohesión conllevan una estrecha colaboración con la Comisión Europea y con los Estados miembros en el proceso de programación destinado a buscar el máximo beneficio con los Fondos Estructurales e identificar la idoneidad de una intervención del BEI cofinanciando proyectos. La colaboración con la Comisión ha tenido dos desarrollos recientes con la puesta en marcha de las iniciativas JEREMIE y JESSICA, explicadas más adelante.

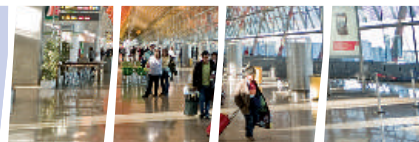
¹ Andalucía, Castilla-La Mancha, Extremadura y Galicia

² Asturias, Canarias, Castilla y León, Ceuta, Melilla, Murcia y Valencia

Grandes proyectos de infraestructuras de transporte

La mayor parte de los préstamos del BEI en España han sido destinados al desarrollo y la mejora de la red de infraestructuras de transporte (EUR 37 000 millones) para la financiación de proyectos en el sector ferroviario, carreteras, puertos y aeropuertos. Son proyectos destinados a modernizar y mejorar las conexiones y a eliminar los cuellos de botella en las principales vías de comunicación facilitando así la libre circulación de bienes y personas.

Dentro de los proyectos más significativos financiados por el BEI en el sector ferroviario, cabe destacar, además de los relativos a la red ferroviaria tradicional, las grandes líneas de alta velocidad como el AVE Madrid-Sevilla, Madrid-Barcelona, Madrid-Valladolid o Córdoba-Málaga. Dos de estos proyectos han marcado hitos en la historia del BEI: la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Figueras recibió el



mayor préstamo otorgado por el Banco (2 500 millones de euros) y el préstamo para la línea Madrid-Valladolid se adjudicó con el plazo más largo (50 años).

En el sector de carreteras, el BEI ha contribuido a la financiación de una gran parte de las redes de autopistas y carreteras nacionales y regionales en el conjunto de las Comunidades Autónomas.

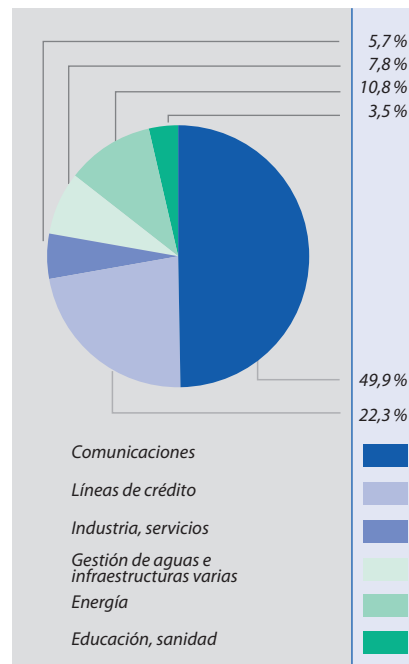
El BEI ha financiado también la modernización y ampliación de los principales puertos del país como los de A Coruña, Algeciras, Barcelona, Bilbao, Gijón, Sagunto, Sevilla o Valencia, así como de los aeropuertos en Madrid, Barcelona, Valencia, Málaga, Alicante, las Islas Canarias o Baleares; podemos destacar la aportación de 2 400 millones de euros a la financiación de la nueva Terminal 4 de Madrid y los 1 100 millones de euros destinados a financiar la ampliación de El Prat de Barcelona.

cio Económico Europeo. Así el Banco ha intervenido en la fase de definición de un gran número de inversiones habiendo incorporado a las mismas su experiencia de proyectos similares desarrollados con anterioridad.

También el Banco ha asesorado a diversos promotores tanto a nivel nacional, como autonómico o municipal en la preparación de muchas de las concesiones administrativas para el desarrollo de infraestructuras así como de sistemas de colaboración público-privados (PPP) de prestación de servicios públicos. En este contexto podemos destacar la financiación de la autovía M-45 o las autovías de primera generación que conectan Madrid con Burgos, Zaragoza, Alicante y Sevilla.

El BEI aprobó en 2007 una nueva política para el transporte que pone el énfasis en la sostenibilidad desde el punto

Préstamos del BEI - 1981-2008 Desglose por sectores



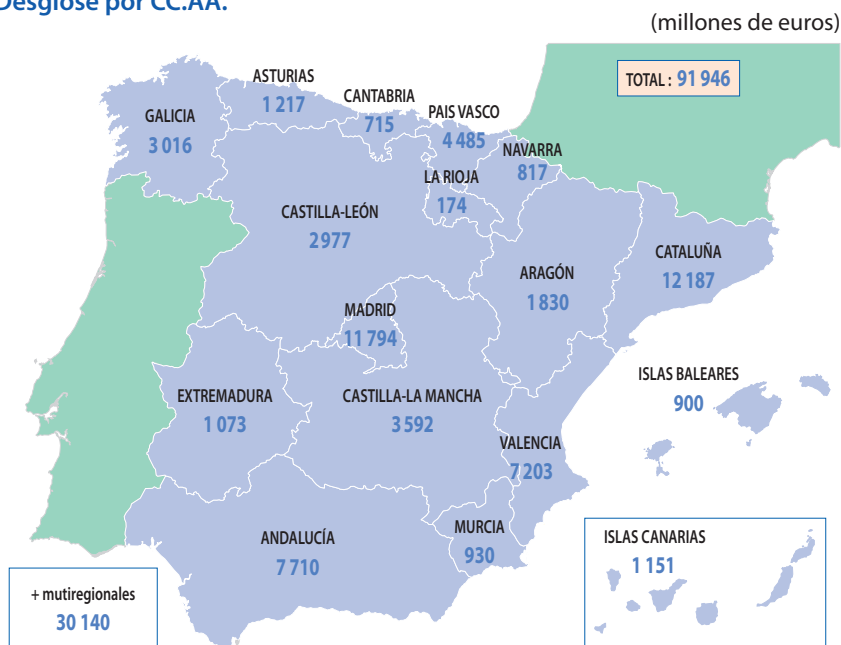
Cabe resaltar que la contribución del BEI en estos desarrollos de infraestructuras de transporte no se ha limitado a la concesión de créditos. Existen acuerdos de colaboración con la Comisión Europea por los cuales el BEI realiza los estudios de evaluación de los proyectos beneficiarios de los Fondos Estructurales, Fondo de Cohesión y Fondos EFTA o del Espa-

de vista medioambiental. Este planteamiento justifica la prioridad que la nueva política atribuye a los proyectos ferroviarios, marítimos, vías fluviales y transporte intermodal. Completando estos objetivos, el Banco da prioridad a las actividades de I+D+i relacionadas con la eficiencia energética de vehículos, reducción de emisiones y seguridad del tráfico.

Entre los desarrollos mas recientes en este ámbito, merece destacarse la puesta en marcha en 2008 del Instrumento de Garantía de Préstamos para Proyectos de la Red Transeuropea de Transportes (LGTT en su abreviatura en inglés), financiado por el BEI y la Comisión Europea, que proporciona una garantía accesible para proyectos prioritarios de la red de transporte,



Préstamos del BEI, 1981-2008 Desglose por CC.AA.



permitido aumentar la cobertura geográfica de las líneas de crédito y estimular la competencia, induciendo a los bancos a formular la mejor oferta posible repercutiendo sobre los beneficiarios últimos las favorables condiciones de los préstamos del BEI. Las líneas de crédito del BEI han beneficiado en los últimos 5 años a más de 50 000 proyectos.

Hay que señalar que la estructuración que el Banco ha efectuado en numerosos préstamos a entidades financieras intermediarias mediante titulaciones de activos ha contribuido a que España cuente con el segundo mercado de titulaciones más desarrollado de la UE.

En la actual situación de dificultad de acceso al crédito, las líneas de crédito del BEI adquieren -si cabe- una mayor importancia. Atendiendo la petición

sólidos, pero que se encuentren con un índice de crecimiento del tráfico en los primeros años de funcionamiento menor del esperado, haciendo que el proyecto no pueda atender el servicio de la deuda en esos primeros años.

Apoyo a las PYMES

Las pequeñas y medianas empresas (PYMES) constituyen la espina dorsal de la economía: son creadoras de empleo, depositarias de saber-hacer empresarial y fuente de innovación, contribuyendo muy directamente a la cohesión económica y social. El objetivo de la UE es ayudar a los empresarios mejorando el contexto en que se mueven, permitiéndoles hacer frente a los retos que conlleva una economía globalizada basada en el conocimiento y desarrollar más fácilmente su potencial. Para ayudar a las PYMES, el BEI establece líneas de crédito en colaboración con entidades

financieras nacionales y locales, que utilizan los fondos para financiar proyectos de inversión de sus clientes.

Las líneas de crédito a entidades financieras españolas alcanzaron los 21 000 millones de euros, lo que supone el 22% de las inversiones. El BEI ha firmado préstamos con este fin con 59 entidades intermediarias que incluyen la práctica totalidad de los grandes bancos y cajas, la mayoría de las cajas rurales, algunas cooperativas de crédito y finalmente institutos de finanzas de diversas Comunidades Autónomas. Junto a los grandes bancos nacionales, numerosas instituciones financieras regionales gestionan líneas de crédito del BEI, como ADE Financiación (filial de la Agencia de Inversiones y Servicios de Castilla y León), Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía, Institut Català de Finances, Instituto de Finanzas de Castilla-La Mancha, IGAPE, Instituto Valenciano de Finanzas. Esta amplia base de intermediarios ha





del Consejo de Ministros de Finanzas de la UE, celebrado en Niza los días 12 y 13 de septiembre 2008, El BEI está modernizando y reforzando su apoyo a las PYMEs para mitigar los efectos de la actual crisis financiera. Modernizando, a través de la creación de una nueva fórmula que simplifica y hace más flexibles y más transparentes las líneas de crédito, haciéndolas accesibles a un mayor número de empresas. Reforzando, ya que el Consejo de Administración del Banco aprobó días después del Consejo europeo la cifra-objetivo de 15 000 millones de EUR para dedicar a la financiación de proyectos de PYMEs en el período 2008-2009. Esta cifra se inscribe en un objetivo más amplio de 30 000 millones de EUR para el período 2008-2011, lo que supone un importante incremento respecto de la cifra actual para este tipo de financiaciones.



La lista completa de bancos intermediarios que en la actualidad gestionan en España líneas de crédito del BEI se encuentra disponible en el sitio web del Banco http://www.eib.org/attachments/lending/inter_es.pdf

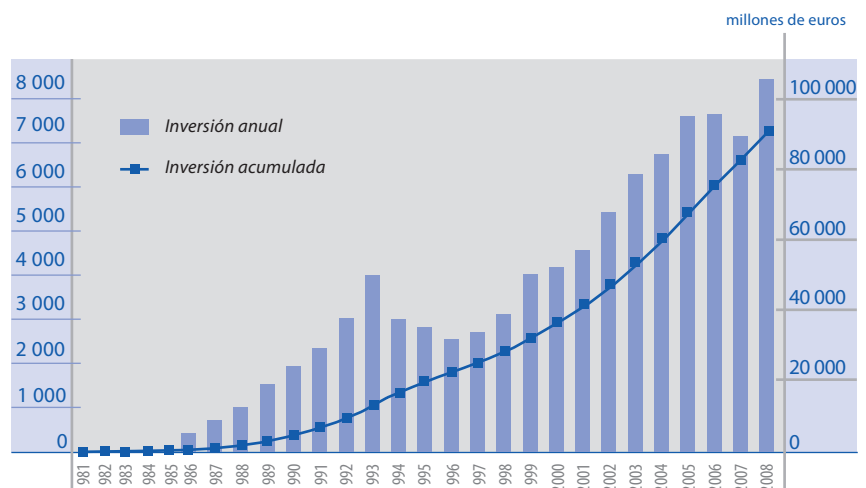


Dentro del Grupo BEI, el Fondo Europeo de Inversiones (FEI) apoya a las PYMEs con aportaciones de capital (inversiones de capital-riesgo). Desde el año 2000, el FEI ha invertido 4 400 millones de EUR en 273 fondos de capital-riesgo privados, que invierten en la adquisición de acciones de PYMEs, principalmente pequeños negocios innovadores con un alto potencial de crecimiento. Estos fondos han hecho posible la puesta en marcha de mas de 800 000 PYMEs en la UE desde 2001. En España, el FEI ha contribuido a la financiación de 22 fondos de capital-riesgo.

Además, el FEI es uno de los posibles gestores³ de los fondos creados bajo el mecanismo JEREMIE. Éste es una inicia-

³ Los fondos creados bajo el mecanismo JEREMIE estarán gestionados por el FEI o instituciones financieras nacionales o regionales.

Inversión BEI en España, 1981-2008



tiva conjunta de la Comisión Europea y el Grupo BEI destinada a dar a los Estados miembros la opción de utilizar una parte de los Fondos Estructurales para crear fondos destinados a la financiación de PYMEs, incluyendo *start-ups*, y a proveer microcréditos en zonas de desarrollo regional a través de productos financieros adaptados. Los fondos se autofinanciarán, es decir, el capital reembolsado, junto con los rendimientos generados por estas inversiones, podrán ser re-utilizados para financiar nuevos proyectos de PYMEs.

Protección del medio ambiente y apoyo a comunidades sostenibles

Las inversiones del Banco en este área se orientan a un doble objetivo: la lucha contra el cambio climático, el desarrollo sostenible y el bienestar social, y a minimizar las eventuales repercusiones negativas que los proyectos financiados por el Banco pudieran tener sobre el medio ambiente.

Respecto del primer aspecto, los préstamos del BEI financian proyectos destinados a combatir el cambio climático, fomentar la gestión de residuos y el uso sostenible de los recursos naturales, mejorar el entorno urbano, reducir la contaminación, preservar la biodiversidad.

De particular interés para España ha sido el apoyo del BEI a proyectos en el sector del agua (EUR 3 300 millones). Los proyectos financiados por el BEI en este sector han abarcado la totalidad del ciclo hidrológico, desde el apoyo a la reforestación y protección de bosques, hasta la distribución de agua potable, pasando por la construcción o mejora de depuradoras de aguas residuales. El BEI ha contribuido también a la mejora del medioambiente urbano y natural financiando plantas de residuos sólidos en distintas partes del país.

El BEI ha financiado también importantes proyectos de renovación urbana (EUR 2 300 millones), favoreciendo la cohesión social y contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos en regiones como Madrid, Cataluña, Valencia, Andalucía, Castilla-La Mancha o las Islas Baleares. La inversión en transportes públicos urbanos sostenibles (EUR 21 200 millones) es inseparable de la renovación urbana. En España, el BEI ha financiado proyectos como los metros de Barcelona, Bilbao, Madrid, Málaga, Sevilla y Valencia y los tranvías de Barcelona y Tenerife.

Para fomentar la inversión en zonas urbanas, acelerando la renovación y mejora de las ciudades europeas, la Comisión Europea y el BEI, en colaboración con el Banco de Desarrollo del Consejo de Europa,

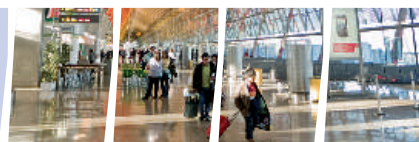
han puesto en marcha el mecanismo JESSICA que permite aportar financiación europea proveniente de los Fondos Estructurales a proyectos atractivos para la iniciativa privada pero que necesitan un soporte financiero público. Los fondos una vez reembolsados, junto con los rendimientos generados por estas inversiones, podrán ser re-utilizados para financiar nuevos proyectos urbanos. Hay que señalar que, para ser financiados, los proyectos habrán de formar parte de programas integrados de desarrollo urbano, que garanticen la coherencia de las inversiones y su calidad desde el punto de vista medioambiental. En España, se han firmado sendos acuerdos para implantar JESSICA en Andalucía y Galicia.

Finalmente, el BEI ha contribuido a la construcción y modernización de un gran número de centros hospitalarios (EUR 1 200 millones) en distintas Comunidades Autónomas como Asturias, Castilla-La Mancha, Galicia, La Rioja o Murcia.

Investigación, desarrollo e innovación

El Banco está muy involucrado en la financiación de inversiones destinadas a aumentar la competitividad de la economía europea, apoyando proyectos de inves-





miento de satélites de comunicación Hispasat, la construcción de redes numéricas para la radiodifusión y emisiones de televisión, las redes de telefonía fija y móvil, así como las redes de cable y telecomunicaciones en todo el país.

Finalmente, el BEI ha sido un socio de excepción en el desarrollo de la competitividad de la industria y los servicios en España (EUR 5 000 millones). Una parte importante de los préstamos del BEI han sido dirigidos a apoyar los esfuerzos en I+D de las empresas españolas públicas y privadas en sectores tan diversos como las energías renovables (Gamesa), las telecomunicaciones (Telefónica I+D), la industria farmacéutica (Ferrer, Zeltia) o el reciclaje de papel (Saica).

Apoyo a una energía sostenible, competitiva y segura

En el sector de la energía (EUR 9 800 millones), las financiaciones han ido encaminadas a asegurar el aprovisionamiento energético, reducir las repercusiones nocivas sobre el medio ambiente y fomentar el desarrollo de nuevas fuentes de energía sostenibles. Entre los grandes proyectos financiados en este sector cabe citar la modernización de la red nacional de electricidad y gas (incluyendo diversas iniciativas tendentes al reforzamiento y expansión de las redes de transmisión y distribución de electricidad y gas de todo el país, así como la interconexión con Marruecos, Argelia y Portugal) y la construcción y explotación de varias terminales para la importación de gas natural licuado (GNL). El Banco ha prestado también su apoyo a numerosos proyectos de energías renovables en España en forma de parques eólicos (Iberdrola Renovables, Eufér), centrales heliotérmicas (Andasol, Solucar) y centrales eléctricas fotovoltaicas (Solar Roofs), promoviendo así los objetivos definidos a nivel nacional y de la UE en materia de energías renovables y de lucha contra el cambio climático.

tigación, desarrollo e innovación (I+D+i), educación y formación, la difusión de nuevas tecnologías y el desarrollo de las tecnologías de la información y la comunicación. Merece destacarse la financiación de intangibles, como son los préstamos a estudiantes o a proyectos de I+D+i desarrollados en el ámbito universitario, que contribuyen a ampliar el acceso a la educación y a mejorar su calidad. De acuerdo con las decisiones del Consejo Europeo de Lisboa en el año 2000, el Banco ha dado prioridad a la innovación, financiando desde entonces inver-

siones en este campo por más de 57 000 millones de EUR.

En España, el BEI ha apoyado proyectos de educación y formación (EUR 2 200 millones) financiando la construcción y modernización de establecimientos universitarios y escolares en Madrid, Cataluña, Valencia, Andalucía o Castilla-La Mancha. En el campo de la innovación (EUR 5 800 millones), cabe destacar la actividad del BEI en el sector de las telecomunicaciones. El BEI ha contribuido a financiar el lanza-





**Banco
Europeo de
Inversiones**



Banco Europeo de Inversiones • Banco Europeo de Inversiones



Contactos operacionales

Carlos Guille, Director
Departamento España y Portugal
☎ (+352) 43 79 - 85341
✉ (+352) 43 79 - 65355
✉ c.guille@bei.org

Luca Lazzaroli, Jefe de División
División España - infraestructuras
☎ (+352) 43 79 - 85321
✉ (+352) 43 79 - 65350
✉ l.lazzaroli@bei.org

Fernando De la Fuente, Director Asociado
División España - Bancos y empresas
☎ (+352) 43 79 - 85319
✉ (+352) 43 79 - 65350
✉ f.delafuente@bei.org

Oficina de Madrid

Angel Ferrero, Jefe de Oficina
Calle José Ortega y Gasset, 29, 5º
E-28006 Madrid
☎ (+34) 91 431 13 40
✉ (+34) 91 431 13 83
✉ a.ferrero@bei.org

Información general

Information Desk
Departamento Comunicación
☎ (+352) 43 79 - 22000
✉ (+352) 43 79 - 62000
✉ info@bei.org

Contactos prensa

Mercedes Sendin
Departamento Comunicación
☎ (+ 34) 91 431 13 40
✉ (+ 34) 91 431 13 83
✉ m.sendin@bei.org

Banco Europeo de Inversiones
98-100, boulevard Konrad Adenauer
L-2950 Luxembourg
☎ (+352) 43 79 - 1
✉ (+352) 43 77 04
www.bei.org - ✉ info@bei.org

