

«البنية التحتية أهم بكثير من الهندسة».

رم كولهااس (مهندس هولندي)

شهدت السنوات القليلة الماضية موجة من خطط ومشاريع البنية التحتية الجديدة والطموحة في مختلف أنحاء العالم. وأطلقت المفوضية الأوروبية خطة الجيل القادم للاتحاد الأوروبي بقيمة 750 مليار يورو لمساعدة الدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي على إعادة بناء اقتصاداتها في أعقاب جائحة فيروس كورونا، كما جعلت البنية التحتية المستدامة ركيزة من ركائز برنامج الاستثمار في الاتحاد الأوروبي InvestEU الممتد على مدى سبع سنوات. وأطلقت المفوضية أيضًا البوابة العالمية Global Gateway لتعبئة 300 مليار يورو لمشاريع البنية التحتية خارج الاتحاد الأوروبي.

كما أطلق الرئيس جو بايدن في الولايات المتحدة خطة للبنية التحتية بقيمة تريليوني دولار، ما أعاد الطرقات والجسور والطاقة والشبكات الرقمية إلى جدول الأعمال العام. وتعمل الصين على الدفع بمبادرة الحزام والطريق كسبيل لإنشاء روابط للبنية التحتية بينها وبين بقية العالم. وتركز الكثير من النقاش في أوكرانيا حول إعادة الإعمار بعد الحرب على الحاجة إلى إعادة بناء البنية التحتية المتضررة.

وعلى المستوى العالمي، تبحث مجموعة العشرين في كيفية حشد الاستثمار العام والخاص لمواكبة الطلب المتزايد على البنية التحتية واسعة النطاق في مختلف أنحاء العالم.

تمثل البنية التحتية شرطًا مسبقًا للنمو المستدام على المدى الطويل، وفي حال تم التخطيط لها وتنفيذها وصيانتها بشكل صحيح، يكون لها تأثير بيئي واجتماعي إيجابي، وتدعم الكفاءة الاقتصادية، وتخلق فرص عمل، وتوفر السلامة والمرونة ضد آثار تغير المناخ والتهديدات الأمنية الأخرى. ولكن البنية التحتية وحدها ليست كافية، إذ يجب أن تكون ذكية ومستدامة وغير متأثرة بالمناخ. يحتاج العالم إلى بنية تحتية عالية الجودة تتيح للبشرية تبني التقنيات المبتكرة والإحلال والاستفادة منها والتحول من الوقود الأحفوري إلى مصادر الطاقة المتجددة.



وقائع وأرقام

يمول البنك الأوروبي للاستثمار البنية التحتية منذ إنشائه في العام 1958 ولا يزال يعمل في صلب جهود التحسين الرئيسية في أوروبا. البنك الأوروبي للاستثمار هو بنك عام مملوك للدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي، ويتمتع بهذه الصفة بمكانة فريدة للاستثمار في المشاريع طويلة الأجل مثل البنية التحتية المستدامة عالية الجودة.

ونورد في ما يلي بعض الأمثلة على المشاريع واسعة النطاق التي يمولها البنك الأوروبي للاستثمار والتي طبعت المشهد الأوروبي مع مرور الوقت. وأدى معظمها إلى تقليص المسافات والفجوات داخل البلدان الأوروبية وسهل الاتصالات والتكامل عبر الحدود.

تقريب الدول الأوروبية بعضها من بعض

أوتوسترادا ديل سول (إيطاليا): بدأت الطرق السريعة الإيطالية تربط الجنوب الأفقر بالشمال الصناعي في ستينيات القرن الماضي. وفي ذلك الوقت، استُخدمت نسبة 43% من قروض البنك الأوروبي للاستثمار في البلاد في مشاريع البنية التحتية مثل **أوتوسترادا ديل سول** الذي يربط ميلانو بنابولي عبر روما وفلورنسا، ولبناء جزء رئيسي من الطريق السريع في ممر بريز بين إيطاليا والنمسا.

جسر ميبو (فرنسا): تم بناء جسر ميبو بين العامين 2001 و2004 بتمويل جزئي من البنك الأوروبي للاستثمار، وهو يوفر معبراً لوادي تارن يتوافق مع معايير الطرق السريعة ويمثل مكوناً رئيسياً للطريق السريع A75 على طريق باريس - برشلونة. ويشكل هذا الجسر جزءاً من شبكة النقل عبر أوروبا.

النفق الأوروبي (المملكة المتحدة، فرنسا): قدم البنك الأوروبي للاستثمار بين العامين 1989 و1998 حوالي 600 مليون يورو من التمويل للنفق الأوروبي، وهو عنصر رئيسي من شبكة النقل عبر أوروبا. وقد بلغت قروض البنك الأوروبي للاستثمار لبناء النفق 1.95 مليار يورو.

جسر أوريسوند (الدنمارك، السويد): يربط هذا الجسر بين الدنمارك والسويد. وبصورة إجمالية، أقرض البنك الأوروبي للاستثمار حوالي 1.8 مليار يورو لتطوير مشروع رابط أوريسوند الثابت، بما في ذلك التمويل لقطارات جديدة. ويشكل هذا الجسر جزءاً من شبكة النقل عبر أوروبا.

نفق البوسفور (تركيا): تم افتتاح هذا النفق المعروف أيضاً باسم نفق مرمرة للسكك الحديدية في العام 2013، وهو يربط جانباً من اسطنبول بالجانب الآخر، ما يعزز مكانة المدينة كمحور ويسهل الحياة على سكانها البالغ عددهم 12 مليون نسمة. هذا أكبر مشروع على الإطلاق يدعمه البنك خارج الاتحاد الأوروبي باستثمار قدره 1.05 مليار يورو.

التمويل المقدم من مجموعة البنك الأوروبي للاستثمار في العام 2021

أولوياتنا

الشركات الصغيرة والمتوسطة والشركات ذات رأس المال المتوسط	المدن والمناطق المستدامة	الطاقة المستدامة والموارد الطبيعية	الابتكار ورأس المال الرقمي والبشري
45 مليار يورو	13.80 مليار يورو	15.38 مليار يورو	20.70 مليار يورو

جميع الأرقام مؤقتة وغير مدققة، وهي خاصة بمجموعة البنك الأوروبي للاستثمار ما لم يُذكر خلاف ذلك. يستثني إجمالي رقم التمويل لمجموعة البنك الأوروبي للاستثمار تداخلاً بسيطاً بسبب الارتباطات المشتركة للبنك والصندوق الأوروبي للاستثمار. تُشغل الشركات الصغيرة والمتوسطة أقل من 250 موظفًا والشركات ذات رأس المال المتوسط أقل من 3 آلاف موظف.

تندرج مشاريع البنية التحتية بشكل أساسي ضمن فئتي «الطاقة المستدامة والموارد الطبيعية» و«المدن والمناطق المستدامة». وتندرج بعض المشاريع أيضاً، مثل الاستثمارات في الصحة والتعليم، ضمن فئة «الابتكار ورأس المال الرقمي والبشري». ويؤكد ذلك على أن البنية التحتية تأتي في صميم كل ما يقوم به البنك الأوروبي للاستثمار تقريباً وأن البنية التحتية عالية الجودة لا غنى عنها في القطاعات كافة. فقد قدم البنك 13.8 مليار يورو في العام 2021 لدعم المدن والمناطق المستدامة و15.38 مليار يورو لدعم الطاقة المستدامة والموارد الطبيعية.

السعي إلى الاستثمار في البنية التحتية عالية الجودة

تتمتع أصول البنية التحتية بحياة طويلة، ولكن بالنظر إلى وتيرة التغير المناخي المتسارعة، قد لا يكون ما يناسب بيئة اليوم مناسباً في المستقبل. ومن المتوقع أن يزداد عدد سكان الأرض وأن ينمو الاقتصاد العالمي في العقود المقبلة، وسيتركز معظم النمو السكاني في أفريقيا وآسيا بحلول العام 2050.

يواجه صناع القرار بشأن البنية التحتية، والمخططون لها والمزودون بها التحديات التالية:

- سيحتاج عدد أكبر من سكان العالم إلى المزيد من قدرات البنية التحتية.
- ستؤدي زيادة الثروة إلى طلب خدمات أعلى جودة للبنية التحتية.
- سيتحول الطلب على خدمات البنية التحتية جغرافياً إلى آسيا وأفريقيا ويعززه الانتقال إلى المراكز الحضرية.
- تتطلب التطورات التكنولوجية أن تصبح البنية التحتية المستقبلية أكثر تطوراً ومرونة بما يكفي لدمج أحدث التقنيات بسرعة.

يتطلب ذلك اتباع نهج استثماري معدل يركز على جودة أصول البنية التحتية على المدى الطويل. وتشير «الجودة» هنا إلى قدرة أصول البنية التحتية على الاحتفاظ بمستوى خدماتها حتى نهاية حياتها، ومرونتها في التكيف مع التغيرات في أحمال الطلب. ويتطلب ذلك نهجاً متعدد الجوانب:

- تمديد حياة الأصول القائمة من خلال تحسين صيانتها وإعادة تأهيلها.
- توسيع قدرات البنية التحتية في المناطق ذات الطلب المرتفع.
- الإبقاء على مرونة البنية التحتية الجديدة إلى حد كافٍ يتيح تحديثها وتحسينها ضمن حياتها المتوقعة.
- إدماج التقنيات الرقمية المستقبلية.

شراكات البنك الأوروبي للاستثمار

- ✓ يعمل البنك الأوروبي للاستثمار مع المفوضية الأوروبية وبنوك إقليمية أخرى متعددة الأطراف على ربط البنية التحتية بالتمويل المستدام. ويمثل البنك الأوروبي للاستثمار جزءاً من آلية التحوّل العادل التي تعالج الآثار الاجتماعية والاقتصادية لتحوّل الطاقة.
- ✓ تلبيةً لدعوة مجموعة العشرين إلى تعزيز الاستثمارات ودرء هوة البنية التحتية، يساعد البنك الأوروبي للاستثمار على تطوير البنية التحتية كفئة من فئات الأصول. ويُعد البنك جزءاً من نادي المستثمرين على المدى الطويل D20، والذي يهدف إلى جمع القطاعين العام والخاص.
- ✓ انضم البنك الأوروبي للاستثمار في حزيران/يونيه 2022 إلى التحالف من أجل بنية تحتية قادرة على الصمود أمام الكوارث الذي أُطلق في العام 2019 بمبادرة من رئيس الوزراء الهندي شري ناريندرا مودي دعماً لتطوير بنية تحتية مستدامة.

أبرز ملامح المشروع

الطاقة النظيفة

يوفر البنك الأوروبي للاستثمار خدمات مالية للشركات التي تقدم طاقة آمنة ومستدامة وتستثمر في الكفاءة والبنية التحتية الجديدة، وذلك للمساعدة في تحقيق الأهداف المناخية الأوروبية. قدم البنك الأوروبي للاستثمار حوالي 9.9 مليار يورو لتمويل قطاع الطاقة في العام 2021، وذلك للأغراض التالية:

- 29 عملية جديدة في قطاع طاقة الرياح والطاقة الشمسية بمبلغ إجمالي مريم قدره 3.8 مليار يورو؛
- تركيب 82200 كم من خطوط الكهرباء أو تحسينها.
- إضافة 11400 ميغاواط من الطاقة المتجددة لتلبية احتياجات 8.1 مليون أسرة.

رائد في مجال الطاقة المتجددة

21 مليار يورو

مستثمرة في مشاريع الطاقة المتجددة
بين عامي 2015 و2020

طاقة نظيفة
في مختلف أنحاء العالم
57 مليون أسرة

مزرعة رياح بحرية عائمة في البرتغال (2018)
مول البنك الأوروبي للاستثمار أول مزرعة رياح بحرية عائمة من نوعها قبالة ساحل البرتغال الشمالي من خلال قرض بقيمة 60 مليون يورو، وقد تم تزويدها بمنصات شبه مغمورة.

أنظمة كهروضوئية في المدارس الفلسطينية (2019)
وقع البنك الأوروبي للاستثمار اتفاق قرض بقيمة 18 مليون دولار مع صندوق الاستثمار الفلسطيني لتمويل تركيب أنظمة كهروضوئية على أسطح 500 مدرسة حكومية في الضفة الغربية. ويولد المشروع 35 ميغاواطاً من الطاقة النظيفة لتلبية احتياجات أكثر من 16 ألف منزل من الطاقة.

إدارة المياه

استثمر البنك الأوروبي للاستثمار 1.63 مليار يورو في قطاع المياه، وكانت لذلك آثار إيجابية اشتملت على ما يلي:

- تحسين إمكانية الحصول على مياه الشرب المأمونة لعشرة ملايين شخص.
- تقليل مخاطر الفيضانات التي تهدد 826 ألف شخص.
- تحسين الصرف الصحي لصالح 3.8 مليون شخص.

مياه الشرب في البرازيل (2019)

استثمر البنك الأوروبي للاستثمار 145 مليون يورو لتمويل محطات جديدة لمعالجة مياه الصرف الصحي وإمداد المياه في البرازيل، ما وفر مياه الشرب لـ 140 ألف أسرة وحسن البنية التحتية الخاصة بالصرف الصحي لصالح أكثر من 700 ألف برازيلي.

إزالة التلوث من البحر الأبيض المتوسط وبحيرة مريوط (2020)

سيتم تحديث محطة معالجة مياه الصرف الصحي بالإسكندرية وتوسيعها من خلال اتفاقية تمويل بقيمة 120 مليون يورو مع مصر. وسيؤدي المشروع إلى زيادة قدرة المحطة وتحسين نوعية مياه الصرف الصحي، ما يساهم بشكل أكبر في إزالة التلوث من بحيرة مريوط والبحر الأبيض المتوسط.

النقل المستدام

قدم البنك الأوروبي للاستثمار 11 مليار يورو في العام 2021 للحلول المبتكرة والأكثر مراعاةً للبيئة وذات التأثير على قطاع النقل ومول مشاريع مرورية للمناخ في مختلف أنحاء العالم. وقد ساهم البنك في ما يلي:

- بناء أو تطوير أكثر من 539 كم من حارات الحافلات وخطوط السكك الحديدية والترام/المترو.
- إتاحة 346 مليون رحلة ركاب حول العالم.

خط المترو الأخضر في كانبور في الهند (2020)

استثمر البنك الأوروبي للاستثمار 650 مليون يورو لبناء أول خط مترو في كانبور، ما يمكن 3 ملايين شخص من الاستفادة من وسائل نقل عام مرورية للبيئة وسريعة وبأسعار معقولة. وسيخلق المشروع 1100 وظيفة جديدة ويخفض انبعاثات غازات الدفيئة، ما يحسن جودة الهواء في مختلف أنحاء المدينة.

محطات شحن فائقة السرعة (2018)

دعم البنك الأوروبي للاستثمار شبكة غرينواي لشحن السيارات الكهربائية بقرض قيمته 17 مليون يورو، والذي كان ضرورياً لزيادة عدد محطات الشحن في وسط وشرق أوروبا لتلبية احتياجات العدد المتزايد من سائقي السيارات الكهربائية.

قطار فائق السرعة في جنوب إيطاليا (2020)

وقع البنك الأوروبي للاستثمار قرصاً بقيمة ملياري يورو مع شركة «ريت فيروني إيطاليا» لتحسين خط السكة الحديد القائم بين نابولي وباري وزيادة سرعة التصميم القصوى إلى 200 كم في الساعة. وسيُحسّن المشروع جودة خدمات السكك الحديدية في المناطق الأقل نمواً في جنوب إيطاليا من خلال تقليل أوقات السفر وتعزيز النقل العام المستدام.

مترو جديد للتنقل المستدام في الإسكندرية والقاهرة في مصر (2020)

وقع البنك الأوروبي للاستثمار الدفعة الثانية من قرض بقيمة 1.1 مليار يورو لتمويل مشاريع مترو وترام في الإسكندرية والقاهرة، وهما أكبر مدينتين في مصر. يتضمن المشروع توسعة خط مترو القاهرة 3 القائم والممول جزئياً من البنك و23 كم من خط المترو 2 لتحسين خطوط النقل العام في المدينة. الخطوط مزودة بمكيفات هواء ومؤتمتة، ما يساعد على تقليل حركة المرور على الطرق وخفض انبعاثات غازات الدفيئة. وتهدف الخطة في الإسكندرية إلى تحسين التنقل الحضري الحالي بتحويل 22 كيلومتراً من السكك الحديدية إلى نظام مترو. وتنقل شبكة المترو في القاهرة حالياً عدة ملايين من الأشخاص يومياً وتوفر لهم حلاً مستداماً للحد من التلوث وازدحام السير.

البنية التحتية الرقمية

يمثل العالم الرقمي والأفضل اتصالاً مستقبلياً مجتمعاتنا، وتتواصل استثمارات البنك الأوروبي للاستثمار كل سنة لضمان تغطية أفضل للخدمات حول أوروبا والمناطق الأبعد. وقدم البنك في خلال السنوات العشر الماضية 22.4 مليار يورو لتحديث شبكات جديدة أو تركيبها. وقدمنا في العام 2021 وحده خدمات الجيل الخامس لـ 6.8 مليون مشترك ووفرنا خدمات الاتصالات عبر الألياف الثابتة لـ 3,5 مليون أسرة.

قمر صناعي جديد لخدمات النطاق العريض المتقدمة في أوروبا (2021)

قدم البنك الأوروبي للاستثمار قرصاً بقيمة 200 مليون يورو لشركة «أوتلسات» (Eutelsat)، وهي إحدى شركات تشغيل الأقمار الصناعية الرائدة في العالم، وذلك لشراء القمر الصناعي «كونكت في آيتش تي إس» (KONNECT VHTS) وإطلاقه. وستضمن البنية التحتية الفضائية توفير خدمات النطاق العريض المتقدمة في أوروبا والمناطق المجاورة مع سرعة تحميل وتنزيل غير مسبوق لخدمات النطاق العريض الثابتة والمتحركة.

البنية التحتية الرقمية في بولندا (2021)

قدم البنك الأوروبي للاستثمار قرصاً بقيمة 73 مليون يورو لشركة «نكسيرا» (Nexera) البولندية لإقامة البنية التحتية لخدمة توصيل الألياف البصرية إلى المنازل في خمس مناطق ريفية، ما يوفر اتصالاً بالإنترنت عالي السرعة لـ 530 ألف أسرة و1400 مدرسة. بالإضافة إلى ذلك، قدم البنك الأوروبي للاستثمار تمويلاً لشركة الاتصالات السلكية واللاسلكية «Światłowód Inwestycje»، بقيمة 130 مليون يورو لإنشاء شبكة ألياف في المناطق المحرومة في بولندا كجزء من جهود الاتحاد الأوروبي للمساعدة في تطوير ما يسمى بالمناطق المستفيدة من سياسة التماسك.

ربط كابو فيردي (2019)

قدم البنك الأوروبي للاستثمار 25 مليون دولار لبناء شبكة اتصالات جديدة في كابو فيردي، ما أتاح الحصول على خدمات الهاتف المحمول من الجيل الرابع في الجزر. ويستند المشروع إلى اتصال بكابل بحري يقلل من مخاطر انقطاع الاتصالات ويربط كابو فيردي بأنظمة أمريكا اللاتينية وأوروبا عبر «إيلالينك» (EllaLink).

المجتمعات المستدامة

- ساهمت استثمارات البنك الأوروبي للاستثمار في العام 2021 في ما يلي:
- حصول 163 ألف أسرة على وحدات سكن جديدة أو مجددة أكثر كفاءة في استخدام الطاقة.
- استفادة 12 مليون شخص من نظام جديد لجمع القمامة.

توفير بنية تحتية اجتماعية تتسم بالكفاءة في استخدام الطاقة في السويد وفنلندا (2021)

قدم البنك قرصاً بقيمة 99 مليون يورو لشركة «Hemsö Fastighets AB» بغرض إنشاء بنية تحتية اجتماعية أكثر كفاءة في استخدام الطاقة في السويد وفنلندا. وسيتم بناء تسعة مباني للخدمات الاجتماعية، بما في ذلك دور لرعاية المسنين ومرفق طبي ودور حضانة وخدمات مدرسية.

إعادة تدوير البلاستيك في إسبانيا (2021)

استثمر البنك الأوروبي للاستثمار 30.8 مليون يورو في شركة «Repetco Innovations» لإنشاء مصنع لتفتيت البلاستيك وإعادة تدويره في إسبانيا ودعم الاقتصاد الدائري وإعطاء حياة جديدة للنفايات البلاستيكية.

الصحة وعلوم الحياة

وقع البنك الأوروبي للاستثمار بين العامين 2014 و2021 صفقات جديدة بلغ مجموعها 13 مليار يورو لقطاعي الصحة والبحوث في الاتحاد الأوروبي، بالإضافة إلى ملياري يورو لمشاريع خارج الاتحاد. وساعد البنك في العام 2021 في توفير خدمات صرف صحي محسنة لأكثر من 3.8 مليون شخص وحسن الخدمات الصحية المقدمة لـ 783 مليون شخص آخر، بما في ذلك من خلال لقاحات كوفيد-19.

منشأة لدراسة الجسيمات دون الذرية في السويد (2021)

ساهم البنك الأوروبي للاستثمار بـ 50 مليون يورو لبناء أحد أكبر مشاريع البنية التحتية البحثية في أوروبا، وهو المركز البحثي الأوروبي European Spallation Source، الذي سيكون موطن أقوى مصدر نيوتروني في العالم بهدف تمهيد الطريق للاكتشافات العلمية الرائدة وفحص المواد على المستوى النانوي من خلال الجسيمات دون الذرية.

الاقتصاد الأزرق

يدعم البنك الأوروبي للاستثمار مبادرات البنية التحتية للمساعدة في الحفاظ على المحيط وتنوعه البيولوجي ونظامه البيئي. واستثمر البنك 903 ملايين يورو في الشحن الأخضر و3.5 مليار يورو أخرى في الرياح البحرية بين العامين 2016 و2021.

الشحن الصديق للبيئة في فنلندا (2016)

استثمر البنك الأوروبي للاستثمار مئات الملايين من اليورو للترويج للشحن الأخضر من خلال دعم الشركات والتقنيات التي تجعل السفن أكثر كفاءة في استخدام الطاقة ورفقًا بالبيئة. استفادت شركة تشغيل العبارات «فينلاينز» (Finlines) من قرض قيمته 100 مليون يورو من البنك لتكيب أجهزة تنقية الغاز على السفن الحالية لتصفية الكبريت والجسيمات الضارة الأخرى من انبعاثات العادم.

تكنولوجيا طاقة الأمواج (2016)

طورت شركة «AW-Energy» محول طاقة موجية اسمه «WaveRoller» قادرًا على تلبية احتياجات الكهرباء لأكثر من 400 منزل في تشيلي والبرتغال وفرنسا وأيرلندا. وقدم البنك 10 ملايين يورو في إطار مبادرة «InnovFin» لتسريع تسويق المنتجات وإتاحة مصدر فريد للطاقة النظيفة للعامّة.

مستشفى جديد في صربيا بعد تأخير دام 50 عامًا (2018)

توقف بناء مركز «نيش» الطبي (Niš Clinical Centre) في صربيا لمدة نصف قرن إلى أن ساعد تمويل البنك الأوروبي للاستثمار في بناء أحدث مركز سريري في البلاد في إطار برنامج استثماري بقيمة 430 مليون يورو لتحسين المراكز الطبية في مختلف أنحاء البلاد.

التعليم

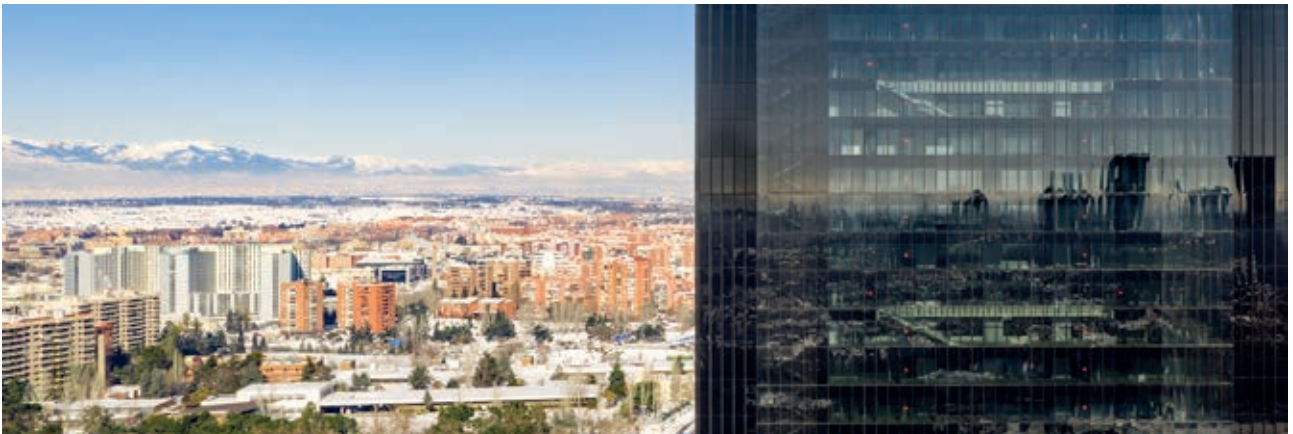
استثمر البنك الأوروبي للاستثمار حوالي 27 مليار يورو في مشاريع البنية التحتية للتعليم على مدى السنوات العشر الماضية. بالإضافة إلى ذلك، قدم البنك التمويل للمنطقة الأوروبية للتعليم العالي والفضاء الأوروبي للبحث، ما ساعد في إعادة تشكيل قطاع الأبحاث الأوروبي بفضل بنية تحتية متطورة. واستفاد 170 ألف طالب من تمويل البنك للمرافق التعليمية في العام 2021 وحده.

دور الحضارة في أرمينيا (2021)

استثمر البنك الأوروبي للاستثمار 15 مليون يورو في عاصمة أرمينيا يريفان لتعزيز كفاءة الطاقة ومقاومة الزلازل. سيقوم برنامج يريفان لكفاءة الطاقة بتحديث 90 دار حضارة، ما يجعلها أكثر أمانًا وكفاءة وتكيفًا للأشخاص ذوي القدرة المحدودة على الحركة ويحسن الاندماج الاجتماعي. وستعمل المباني الخضراء الجديدة على تقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في يريفان، ما يعود بالفائدة على مواطنيها والبيئة.

تحديث جامعة في إسبانيا (2021)

من المقرر أن تبدأ جامعة «آي إي» (IE) في تجديد مرافقها بعد موافقة البنك الأوروبي للاستثمار على خطة مالية بقيمة 30 مليون يورو لتسريع استراتيجية الاستدامة وتحسين كفاءة الطاقة في الجامعة.



إسبانيا: وافق البنك الأوروبي للاستثمار على خطة تمويل تصل إلى 30 مليون يورو لجامعة «آي إي».

الموارد

صفحات إلكترونية

- البنية التحتية والبنك الأوروبي للاستثمار
- الصفحة الأولى لحلول البنية التحتية



لمحة عامة عن البنية التحتية المستدامة 2022



جهات الاتصال الإعلامي

أمانة شؤون الصحافة
+352 4379-21000
press@eib.org – www.eib.org/press

سيرينا سيرتوري
+352 437 97 0859
s.sertore@eib.org

جهات الاتصال العامة

مكتب الاستعلامات
+352 4379-22000
info@eib.org – www.eib.org

البنك الأوروبي للاستثمار
98-100 boulevard Konrad Adenauer
L-2950 Luxembourg

هذه اللمحة العامة مع الروابط إلى القصص والكتيبات الإعلامية ومقاطع الفيديو متوفرة عبر الرابط:

<http://www.eib.org/sustainable-infrastructure-overview>

